# 16 to 20 in. Tire Changer

## User Manual

Please read and understand all instructions before use.
Retain this manual for future reference.

# 16 to 20 in. Tire Changer

## SPECIFICATIONS

| | |
|---|---|
| Type | Manual |
| Tire size | 16 to 20 in. |
| Shaft size | 50 mm (1.97 in.) |
| Construction | Metal |

## SAFETY

### IMPORTANT SAFETY PRECAUTIONS

**WARNING! Read and understand all instructions before using this tool. The operator must follow basic precautions to reduce the risk of personal injury and/or damage to the equipment. Before allowing someone else to use this tool, make sure they are aware of all safety information.**

**WARNING! The warnings, cautions and instructions discussed in this instruction manual cannot cover all possible conditions and situations that may occur. Common sense and caution are factors that cannot be built into this product, but must be supplied by the operator.**

**NOTE:** Keep this manual for safety warnings, precautions, operating, inspection and maintenance instructions.

### WORK AREA

1. Operate in a safe work environment. Keep your work area clean and well lit.
2. Keep anyone not wearing the appropriate safety equipment away from the work area.
3. Minimize distractions in the work environment. Distractions can cause you to lose control of the tool.
4. Store tools properly in a safe and dry location to prevent rust or damage.
5. Always lock up tools and keep them out of the reach of children.

## PERSONAL SAFETY

**CAUTION! Wear protective equipment approved by the Canadian Standards Association (CSA) or American National Standards Institute (ANSI) when using the tool.**

1. Head Protection
   a. Always wear impact safety goggles that provide front and side protection for the eyes.
   b. Wear the appropriate rated dust mask or respirator.
   c. Wear earplugs if the power tool or work environment is noisy.
   d. Wear a full-face shield if your work creates metal filings or wood chips.
   e. Wear a hard hat to protect your head from falling objects.
2. Gloves
   a. The gloves should provide protection based on the work materials.
   b. Wear suitable gloves to reduce the effects of vibration.
3. Protective Clothing
   a. Wear protective clothing designed for the work environment and tool. Examples are electrical non-conductive clothes or clothes treated to resist corrosive liquids or materials.
4. Foot Protection
   a. Steel toe footwear or steel toe caps to prevent injury from falling objects.
   b. Non-skid footwear is recommended to maintain footing and balance.
5. Control the tool, personal movement and the work environment to avoid personal injury or damage to tool. Stay alert, watch what you are doing and use your common sense.
   a. Keep articles of clothing, jewelry, hair, etc., away from moving parts to avoid entanglement with a tool.
   b. Do not operate any machine/tool when tired or under the influence of drugs, alcohol or medications.
   c. Do not overreach when operating a tool. Proper footing and balance enables better control of a tool in unexpected situations.
   d. Use clamps or other practical ways to support or secure the workpiece to a stable platform. Holding the workpiece by hand or against your body is not stable and may lead to loss of control and injury.

## SPECIFIC SAFETY PRECAUTIONS

1. Ensure that the tire and rim size match exactly. Attempting to inflate a tire and rim that are mismatched can result in serious injury or death.
2. Ensure that the tire and wheel are free of wear or defects before using this tool.
3. Keep all parts of your body away from the tire during bead seating and tire inflation.
4. Do not increase air pressure over 40 PSI during bead seating.
5. Do not exceed the tire manufacturer's recommended pressure rating.
6. Wear proper attire when changing a tire. Do not wear loose clothing or jewellery and tie back long hair.
7. Ensure that the Tire Changer is secured on a flat, level, and sturdy surface capable of supporting its weight and the weight of any additional equipment needed for the job.
8. Do not stand on the Tire Changer. Serious injury may if the Tire Changer tips over.
9. Do not force the Tire Changer to work faster or above the capacity it was designed for.

## TOOL USE AND CARE

1. Use the correct tool for the job. Do not force a tool or attachment to do the work of a larger industrial tool. Maximize tool performance and safety by using the tool for its intended task.
2. This tool was designed for a specific function. Do not modify or alter this tool or use it for an unintended purpose.
3. Securely hold this tool using both hands, unless it is designed for single hand use. Using a tool with only one hand can result in loss of control.
4. Maintain tools with care (see Maintenance).
5. Remove adjusting keys and wrenches from the tool before operation. A wrench or key that is left attached to a rotating part of the tool increases the risk of personal injury.

## UNPACKING

1. Carefully remove the parts and accessories from the box. Retain packaging material until you have carefully inspected and satisfactorily installed or operated the tool.
2. Make sure that all items in the parts list are included.
3. Inspect the parts carefully to make sure the tools and accessories were not damaged while shipping.

**WARNING! Do not operate the tool if any part is missing. Replace the missing part before operating. Failure to do so could result in a malfunction and serious personal injury.**

## PARTS IDENTIFICATION

Contents:

- Tire Changer
- Mount/Demount Bar

# ASSEMBLY

**NOTE:** When this manual refers to a part number, it refers to the included parts list.

1. Using the Hex Bolts (#11), Lock Washer (#13), and Hex Head Nuts (#12), attach the Pedestal Base (#1) and the Tire Table & Pedestal (#3).
2. Bolt the Pedestal Base and Tire Table & Pedestal to each other. The end with the triangular stop should be directly in front of the bead breaker assembly (#4 and #7).
3. Attach the Side Base Channel (#2) and tighten all bolts.

# OPERATION

**WARNING! Do not leave a vehicle running when changing or repairing tires. Engines left running produce carbon monoxide, an odourless, colourless gas that can cause serious toxic effects or death. Use a carbon monoxide detector (not included) in the work area and surrounding area.**

**WARNING! Do not overinflate tires or other inflatable items. Overinflating poses a risk of explosion. Always use a pressure gauge (not included) to check tire pressure during inflation.**

## MOUNTING TO A FLOOR SURFACE

1. Always mount the Tire Changer to a concrete floor in an area that is well lit, has adequate workspace, and is away from areas of high foot traffic.
2. Ensure that the concrete floor is at least 4 in. in depth before mounting.
3. With at least one other person assisting you, move the Tire Changer to the desired location.
4. Use the 3/8 in. holes at the base as a template for the holes to be drilled in the floor.

**WARNING! Do not use a concrete drill bit larger than 3/8 in. in diameter. Larger holes may greatly reduce stability during operation.**

5. Mark the location of the holes to be drilled and move the Tire Changer out of the way.
6. Drill four holes in the concrete floor equal to the length of four 3/8 in. cement anchors (not included). The cement anchors will be used to secure the Tire Changer to the floor.
7. Blow out the dust from the newly drilled holes.
8. Align the mounting holes at the base of the Tire Changer with the holes in the floor surface.

**NOTE:** It may be necessary to level the Tire Changer with a carpenter's level and steel shims (not included).

9. Use a hammer to tap the cement anchors through the mounting holes on the base of the Tire Changer and into the drilled holes in the floor until the washer is flush with the base of the Tire Changer.
10. Tighten the nuts of the cement anchors firmly to secure the Tire Changer in place.

## BEAD BREAKING

1. Apply a lubricant made for rubber before beginning this procedure to make the tire changing easier.
2. Completely deflate the tire.
3. Lay the tire flat on the Pedestal Base (#1) and ensure that the triangular stop will prevent the tire from sliding.
4. Insert the flat end of the Mount/Demount Bar (#10) into the Bead Breaker Handle (#4).
5. Set the Bead Breaker Shoe (#7) against the edge of the tire's rim. It may be necessary to adjust the height of the Bead Breaker Shoe by removing the Clevis Pegs (#5), adjusting the Shoe, and reinserting the Clevis Pegs.
6. Push down on the Mount/Demount Bar to remove the bead from the rim.
7. If the bead does not come off all at once, it may be necessary to turn the tire and repeat the procedure in several locations.
8. Turn the tire over and repeat the above steps.

## MOUNTING AND DEMOUNTING TIRES

1. Once the tire bead is broken, place the tire on the Tire Changer with the valve stem facing up and the peg on the tire rest sticking through the lug hole of the rim.
2. Place the Pedestal Spider (#8) over the Tire Table & Pedestal (#3).
3. Lock the Pedestal Spider in place by tightening it snugly by hand. Additional tightening pressure can be obtained by using the Mount/Demount Bar for extra leverage.
4. Once the tire is secure, force the flat end of the Mount/Demount Bar between the tire and the rim. The flat end of the Mount/Demount Bar should be against the rim.
5. Pull the Mount/Demount Bar towards yourself and across the tire.
6. Work the Mount/Demount Bar all the way around the tire in this manner to completely demount the bead.
7. Pull the tire up toward the top of the bead and repeat the above steps to completely remove the tire from the rim.
8. Repair the tire or use a new tire if the old one is beyond repair.
9. Set the tire on top of the rim
10. Hook the blunt end of the Mount/Demount Bar over the edge or the rim
11. Push the tire over the edge of the rim.
12. Position the bead so that it will slide across the flat part of the blunt end of the Mount/Demount Bar.
13. Keep one hand against the rim and press down on the tire. With your other hand, pull the bar clockwise around the rim until the bead starts to mount on the rim.
14. Continue the procedure until the tire completely mounts over the edge of the bead. Flip the tire over and repeat this procedure on the other side.

**NOTE:** To prevent the tire bead from seating while you are mounting the tire, push down on the tire so that it doesn't seat on the upper edge of the rim during mounting.

## ATV TIRES

ATV tires are more difficult to mount and demount due to their small diameter and softness.

1. If the Bead Breaker Shoe slides off of the tire, hold the Shoe in place and break the bead slower than usual.
2. Use a generous amount of lubricant between the tire and the rim to make the job easier.
3. Most rims are adequately secured by tightening the Pedestal Cap (#9) snugly if the wheel will not accept the Pedestal Spider or allow the peg on the base through its hole.

# MAINTENANCE

1. Maintain the tool with care. A tool in good condition is efficient, easier to control and will prevent unnecessary problems.
2. Keep the tool handles clean, dry and free from oil/grease at all times.
3. Follow instructions for lubricating and changing accessories.
4. Inspect the tool fittings periodically. Have damaged or worn components repaired or replaced by an authorized technician.
5. Inspect the tool fittings, alignment, and components periodically. Have damaged or worn components repaired or replaced by an authorized technician.
6. Maintain the tool's label and name plate. These carry important information. If unreadable or missing, contact Princess Auto Ltd. for replacements.

**CAUTION! Only qualified service personnel should repair the tool.**

## LUBRICATION

Only use the lubricants supplied with the tool or specified by the manufacturer. Other lubricants may not be suitable and may damage the tool or cause a malfunction during use.

**CAUTION! NEVER use a penetrating oil to lubricate the tool. Penetrating oil may act as a solvent that will break down the grease and cause the tool to seize up.**

## STORAGE

When not in use for an extended period, apply a thin coat of lubricant to the steel parts to avoid rust. Remove the lubricant before using the tool again.

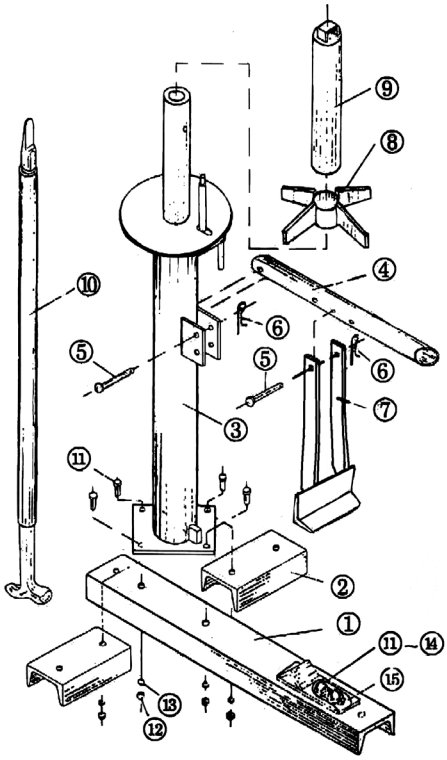
## DISPOSING OF TOOL

If your tool has become damaged beyond repair, do not throw it out. Bring it to the appropriate recycling facility.

# TROUBLE SHOOTING

If the tool does not function properly or if it is missing parts, contact Princess Auto Ltd. for a solution. If unable to do so, have a qualified technician service the tool.

# PARTS BREAKDOWN




## PARTS LIST

| No. | DESCRIPTION | QTY. |
|---|---|---|
| 1. | Pedestal Base | 1 |
| 2. | Side Base Channel | 2 |
| 3. | Tire Table and Pedestal | 1 |
| 4. | Bead Breaker Handle | 1 |
| 5. | 7/16 in. Clevis Pegs | 2 |
| 6. | Hump Pin & Rings | 2 |
| 7. | Bead Breaker Shoe | 1 |
| 8. | Pedestal Spider | 1 |

| No. | DESCRIPTION | QTY. |
|---|---|---|
| 9. | Pedestal Cap | 1 |
| 10. | Mount/Demount Bar | 1 |
| 11. | 3/8 in.-16 x 1 in. Hex Bolts | 6 |
| 12. | 3/8 in.-16 Hex Head Nut | 4 |
| 13. | 3/8 in. Lock Washer | 4 |
| 14. | 3/8 in. Washer | 2 |
| 15. | Stand-in Board | 1 |

# Machine à changer les pneus, 16 à 20 po

## Manuel d'utilisateur

Vous devez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser l'appareil. Conservez ce manuel afin de pouvoir le consulter plus tard.

# Machine à changer les pneus, 16 à 20 po

## SPÉCIFICATIONS

| | |
|---|---|
| Type | Manuel |
| Taille des pneus | 16 à 20 po |
| Taille d'arbre | 50 mm (1,97 po) |
| Construction | Métal |

## SÉCURITÉ

### CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

**AVERTISSEMENT ! Veuillez lire et vous assurer de comprendre toutes les instructions avant d'utiliser cet outil. L'utilisateur doit respecter les précautions de base lorsqu'il utilise cet outil afin de réduire le risque de blessure et/ou de dommage à l'équipement. Avant de permettre à un autre individu d'utiliser cet outil, assurez-vous qu'il est au courant de toutes les consignes de sécurité.**

**AVERTISSEMENT ! Les avertissements, les attentions et les instructions mentionnés dans ce manuel d'instructions ne peuvent couvrir toutes les conditions et situations pouvant se produire. L'opérateur doit faire preuve de bon sens et prendre toutes les précautions nécessaires afin d'utiliser l'outil en toute sécurité.**

**REMARQUE :** Conservez ce manuel qui contient les avertissements de sécurité, les précautions, les instructions de fonctionnement, d'inspection et d'entretien.

### AIRE DE TRAVAIL

1. Travaillez dans un environnement de travail sécuritaire. Gardez votre aire de travail propre et bien éclairée.
2. Assurez-vous que les personnes qui ne portent pas l'équipement de sécurité approprié ne se trouvent pas à proximité de l'aire de travail.
3. Minimisez les distractions au sein de l'environnement de travail. Les distractions peuvent causer une perte de contrôle de l'outil.
4. Rangez les outils correctement dans un lieu sécurisé et sec pour empêcher la rouille ou les dommages.
5. Gardez toujours les outils dans un endroit verrouillé et hors de la portée des enfants.

# SÉCURITÉ PERSONNELLE

**ATTENTION ! Portez de l'équipement de protection homologué par l'Association canadienne de normalisation (CSA) ou l'American National Standards Institute (ANSI) quand vous utilisez l'outil.**

1. Protection de la tête
   a. Portez toujours des lunettes antiprojections qui offrent une protection frontale et latérale pour les yeux.
   b. Portez un masque antipoussières ou un appareil respiratoire nominal approprié.
   c. Portez des bouchons d'oreilles si l'outil électrique ou l'environnement de travail est bruyant.
   d. Portez un écran facial panoramique si votre travail produit des limailles ou des copeaux de bois.
   e. Portez un casque de protection pour vous protéger de la chute d'objets.
2. Gants
   a. Les gants doivent protéger en fonction des matériaux travaillés.
   b. Portez des gants appropriés pour réduire les effets des vibrations.
3. Vêtements de protection
   a. Portez des vêtements de protection conçus pour l'environnement de travail et pour l'outil. Par exemple, des vêtements en tissu non conducteur ou en tissu traité pour résister aux liquides ou aux produits corrosifs.
4. Protection des pieds
   a. Chaussures à embout d'acier ou à coquilles d'acier pour éviter les blessures dues à la chute d'objets.
   b. Les chaussures antidérapantes sont recommandées pour maintenir la stabilité et l'équilibre.
5. Gardez le contrôle de l'outil, de vos mouvements et de l'environnement de travail pour éviter les blessures ou le bris de l'outil. Restez alerte, portez attention à vos gestes et faites preuve de bon sens.
   a. Tenez les vêtements, les bijoux, les cheveux, etc. à l'écart des pièces mobiles pour éviter de les faire coincer par l'outil.
   b. N'utilisez pas d'appareils ou d'outils si vous êtes fatigué ou sous l'effet de drogues, d'alcool ou de médicaments.
   c. N'utilisez pas l'outil si vous devez étirer les bras pour vous en servir. Une stabilité et un équilibre appropriés sont nécessaires afin d'avoir un meilleur contrôle de l'outil en cas de situations inattendues.
   d. Utilisez des brides ou autres moyens pratiques pour fixer la pièce à travailler sur une plate-forme stable. Une pièce à travailler tenue dans les mains ou appuyée contre le corps n'est pas stable et risque d'entraîner une perte de contrôle et des blessures.

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ SPÉCIFIQUES

1. Assurez-vous que la taille du pneu et de la jante correspondent exactement. Une tentative de gonfler un pneu qui ne correspond pas à la jante pourrait entraîner des blessures graves ou même la mort.
2. Assurez-vous que le pneu et la roue sont sans usure et n'ont aucun défaut avant d'utiliser cet outil.
3. Gardez toutes les parties de votre corps à l'écart du pneu pendant le talonnage et le gonflage du pneu.
4. Ne dépassez pas la pression d'air de plus de 40 lb/po carré pendant le talonnage.
5. Ne dépassez pas la pression d'air nominale recommandée par le fabricant.
6. Portez des vêtements appropriés lors d'un changement de pneu. Ne portez ni vêtements amples ni bijoux, et attachez les cheveux longs.
7. Assurez-vous que la machine à changer les pneus est sécurisée sur une surface plane, solide et de niveau, capable de supporter son poids et celui de tout outil et équipement additionnels requis pour l'opération.
8. Ne vous tenez pas sur la machine à changer les pneus. Il y a un risque de blessures graves si la machine se renverse.
9. Ne forcez pas la machine à changer les pneus à travailler plus rapidement ou au-delà de la capacité pour laquelle elle a été conçue.

## UTILISATION ET ENTRETIEN DE L'OUTIL

1. Utilisez le bon outil pour la tâche à effectuer. N'utilisez pas d'outil ou de petit accessoire pour effectuer le travail d'un outil industriel plus gros. Maximisez la performance de l'outil et la sécurité en utilisant l'outil pour des travaux pour lesquels il a été conçu.
2. Cet outil a été conçu pour une utilisation spécifique. Évitez de modifier ou d'altérer cet outil ou de l'utiliser à une fin autre que celle pour laquelle il a été conçu.
3. Tenez cet outil solidement des deux mains, sauf s'il est conçu pour une utilisation avec une seule main. L'utilisation de l'outil d'une seule main peut causer une perte de maîtrise.
4. Entretenez les outils avec soin (voir Entretien).
5. Avant d'utiliser l'outil, retirez-en les clavettes et les clés de réglage. Une clé ou clavette laissée en place sur une pièce rotative augmente le risque de blessure.

## DÉBALLAGE

1. Retirez soigneusement les pièces et les accessoires de la boîte. Conservez les matériaux d'emballage jusqu'à ce que vous ayez inspecté avec soin et installé ou utilisé l'outil de manière satisfaisante.
2. Assurez-vous que tous les articles sur la liste de pièces sont compris.
3. Inspectez les pièces attentivement pour vous assurer que les outils et les accessoires n'ont pas été endommagés pendant le transport.

**AVERTISSEMENT ! Ne faites pas fonctionner l'outil si des pièces sont manquantes. Remplacez les pièces manquantes avant l'utilisation. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner une défectuosité et des blessures graves.**

## IDENTIFICATION DES PIÈCES

Contenu :

- Machine à changer les pneus
- Barre de montage/démontage

# ASSEMBLAGE

**REMARQUE :** Lorsque ce manuel fait référence à un numéro de pièce, il fait référence à la liste de pièces comprise.

1. À l'aide des boulons hexagonaux (nº 11), des rondelles-freins (nº 13), et des écrous à tête hexagonale (nº 12), fixez la base du piédestal (nº 1) au piédestal et banc de pneu (nº 3).
2. Fixez ensemble la base du piédestal au piédestal et banc de pneu. L'extrémité avec l'arrêt triangulaire devrait être directement en face de l'ensemble du décolleur de talon (nº 4 et nº 7).
3. Fixez le canal de base latéral (nº 2) et serrez tous les boulons.

# UTILISATION

**AVERTISSEMENT ! Ne laissez pas un véhicule en marche lors du changement ou de la réparation des pneus. Les moteurs en marche produisent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et incolore pouvant entraîner de graves effets toxiques ou même la mort. Servez-vous d'un détecteur de monoxyde de carbone (non compris) dans l'aire de travail et ses environs.**

**AVERTISSEMENT ! Ne surgonflez pas les pneus ou d'autres objets gonflables. Le surgonflage présente un risque d'explosion. Servez-vous toujours d'un manomètre (non compris) pour vérifier la pression des pneus lors du gonflage.**

## MONTAGE SUR UNE SURFACE LISSE

1. Montez toujours la machine à changer les pneus à un plancher de béton dans une zone qui est bien éclairée, avec un espace de travail suffisant et à l'écart des zones de circulation piétonnière élevée.
2. Assurez-vous que le plancher de béton est profond d'au moins 4 po avant le montage.
3. À l'aide d'au moins une autre personne, déplacez la machine à changer les pneus vers l'endroit désiré.
4. Servez-vous des trous de 3/8 po à la base comme modèle pour les trous à percer dans le sol.

**AVERTISSEMENT ! N'utilisez pas un foret béton plus grand que 3/8 po de diamètre. Des trous plus grands peuvent réduire considérablement la stabilité pendant le fonctionnement.**

5. Marquez l'emplacement des trous à percer et écartez la machine à changer les pneus.
6. Percez quatre trous dans le plancher de béton égaux à la longueur de quatre ancres à béton de 3/8 po (non compris). Les ancres à béton seront utilisées pour sécuriser la machine à changer les pneus au sol.
7. Dépoussiérez les trous nouvellement forés.
8. Alignez les trous de montage à la base de la machine à changer les pneus avec les trous du sol.

**REMARQUE :** Il peut être nécessaire de niveler la machine à changer les pneus à l'aide d'un niveau de charpentier et des cales en acier (non comprises).

9. Utilisez un marteau pour enfoncer les ancres à béton à travers les trous de montage de la base de la machine et dans les trous percés dans le sol jusqu'à ce que la rondelle soit alignée avec la base de la machine à changer les pneus.
10. Serrez les écrous des ancres à béton fermement afin de fixer la machine à changer les pneus en place.

## DÉCOLLAGE DE TALON

1. Appliquez un lubrifiant fait pour le caoutchouc avant de commencer cette procédure afin de simplifier le changement de pneus.
2. Dégonflez complètement le pneu.
3. Poser le pneu à plat sur la base du piédestal (nº 1) et veillez à ce que l'arrêt triangulaire prévienne le pneu de glisser.
4. Insérez l'extrémité plate de la barre de montage/démontage (nº 10) dans la poignée du décolleur de talon (nº 4).
5. Posez le patin du décolleur de talon (nº 7) contre le bord de la jante du pneu. Il peut être nécessaire d'ajuster la hauteur du patin du décolleur de talon : le cas échéant, enlevez les axes de chape (nº 5), ajustez le patin, et réinsérez les axes de chape.
6. Appuyez sur la barre de montage/démontage pour enlever le talon de la jante.
7. Si le talon ne se détache pas tout à la fois, il peut être nécessaire de devoir tourner le pneu et de répéter la procédure à plusieurs endroits.
8. Tournez le pneu et répétez les étapes ci-dessus.

## MONTAGE ET DÉMONTAGE DES PNEUS

1. Une fois que le talon du pneu est décollé, placez le pneu sur la machine à changer les pneus avec la tige de valve vers le haut et la cheville sur le support du pneu qui dépasse à travers le trou taraudé de la jante.
2. Placez l'araignée du piédestal (nº 8) sur le piédestal et banc de pneu (nº 3).
3. Verrouillez l'araignée du piédestal en place en la serrant bien à la main. Une pression de serrage supplémentaire peut être obtenue en utilisant la barre de montage/démontage comme levier.
4. Une fois que le pneu est sécurisé, forcez l'extrémité plate de la barre de montage/démontage entre le pneu et la jante. L'extrémité plate de la barre de montage/démontage devrait être contre la jante.
5. Tirez la barre de montage/démontage vers vous et en travers du pneu.
6. Servez-vous de la barre de montage/démontage tout autour du pneu de cette manière afin de complètement démonter le talon.
7. Tirez le pneu vers le haut du talon et répétez les étapes ci-dessus pour retirer complètement le pneu de la jante.
8. Réparez le pneu ou utilisez un pneu neuf si l'ancien présente des dommages irréparables.
9. Posez le pneu sur la jante.
10. Accrochez l'extrémité émoussée de la barre de montage/démontage au bord de la jante.
11. Poussez le pneu au-delà du bord de la jante.
12. Placez le talon de sorte qu'il puisse glisser le long de la partie plane de l'extrémité émoussée de la barre de montage/démontage.
13. Maintenez une main sur la jante et appuyez sur le pneu. Avec l'autre main, tirez la barre dans le sens horaire autour de la jante jusqu'à ce que le talon commence à monter sur la jante.
14. Poursuivez la procédure jusqu'à ce que le pneu soit complètement monté sur le bord du talon. Inversez le pneu et répétez cette procédure de l'autre côté.

**REMARQUE :** Afin d'éviter que le talon du pneu se cale alors que vous montez le pneu, appuyez sur le pneu pour s'assurer qu'il ne repose pas sur le bord supérieur de la jante lors du montage.

## PNEUS POUR VTT

Les pneus pour VTT sont plus difficiles à monter et à démonter en raison de leur petit diamètre et de leur souplesse.

1. Si le patin du décolleur de talon glisse du pneu, maintenez le patin en place et décollez le talon plus lentement que d'habitude.
2. Utilisez une quantité généreuse de lubrifiant entre le pneu et la jante pour faciliter la tâche.
3. La plupart des jantes sont sécurisées de manière adéquate en bien serrant le capuchon du piédestal (nº 9) si la roue n'accepte pas l'araignée du piédestal ou ne permet pas à la cheville de la base de passer par son trou.

# ENTRETIEN

1. Entretenez l'outil avec soin. Un outil en bon état sera efficace, plus facile à maîtriser et préviendra les problèmes inutiles.
2. Gardez les poignées de l'outil propres, sèches et exemptes d'huile ou de graisse en tout temps.
3. Suivez les instructions pour lubrifier et remplacer les accessoires.
4. Inspectez périodiquement les raccords de l'outil. Demandez à un technicien autorisé de réparer ou de remplacer les composants endommagés ou usés.
5. Inspectez les fixations, l'alignement et les composants régulièrement. Demandez à un technicien autorisé de réparer ou de remplacer les composants endommagés ou usés.
6. Veillez à ce que l'étiquette et la plaque d'identification demeurent intactes sur l'outil. Elles comportent des renseignements importants. Si elles sont illisibles ou manquantes, communiquez avec Princess Auto Ltd. pour les remplacer.

**ATTENTION ! Seul un personnel d'entretien qualifié doit effectuer la réparation de l'outil.**

## LUBRIFICATION

Utilisez seulement les lubrifiants fournis avec l'outil ou spécifiés par le fabricant. Les autres lubrifiants pourraient ne pas convenir et risqueraient d'endommager l'outil ou de causer un mauvais fonctionnement durant l'utilisation.

**ATTENTION ! N'utilisez JAMAIS une huile pénétrante pour lubrifier l'outil. Une huile pénétrante peut agir comme un solvant qui provoque la décomposition de la graisse interne et le grippage de l'outil.**

## ENTREPOSAGE

Si l'outil n'est pas utilisé pendant une période prolongée, appliquez une mince couche de lubrifiant sur les pièces en acier pour éviter la rouille. Enlevez le lubrifiant avant de réutiliser l'outil.

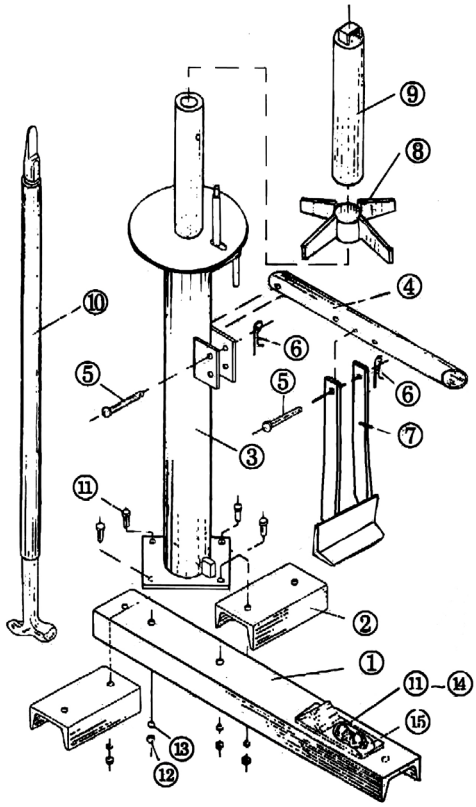
## MISE AU REBUT DE L'OUTIL

Si votre outil est trop endommagé pour être réparé, ne le jetez pas. Apportez-le à un centre de recyclage approprié.

# DÉPANNAGE

Si l'outil ne fonctionne pas correctement ou si des pièces sont manquantes, veuillez contacter Princess Auto Ltd. afin d'obtenir une solution. Si ce n'est pas possible, demandez à un technicien qualifié de réparer l'outil.

# RÉPARTITION DES PIÈCES




## LISTE DES PIÈCES

| No | DESCRIPTION | QTÉ |
|---|---|---|
| 1. | Base de piédestal | 1 |
| 2. | Canal de base latéral | 2 |
| 3. | Piédestal et banc de pneu | 1 |
| 4. | Poignée du décolleur de talon | 1 |
| 5. | Axes de chape 7/16 po | 2 |
| 6. | Anneaux et goupille de rebord | 2 |
| 7. | Patin du décolleur de talon | 1 |
| 8. | Araignée du piédestal | 1 |
| 9. | Capuchon du piédestal | 1 |

| No | DESCRIPTION | QTÉ |
|---|---|---|
| 10. | Barre de montage/démontage | 1 |
| 11. | Boulons hexagonaux 3/8 po-16 x 1 po | 6 |
| 12. | Écrou à tête hexagonale de 3/8 po-16 | 4 |
| 13. | Rondelle-frein 3/8 po | 4 |
| 14. | Rondelle 3/8 po | 2 |
| 15. | Plaque d'arrêt | 1 |